



ประกาศเทศบาลตำบลเกาะเต่า
เรื่อง ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้บริการท่าเทียบเรือในช่วงเทศกาลปีใหม่ประจำปี ๒๕๖๘

.....

ตามที่เทศบาลตำบลเกาะเต่าได้ดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้บริการท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลเกาะเต่า เรื่อง การบริหารจัดการและการจัดเก็บรายได้สะพานท่าเทียบเรือเกาะเต่า พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ นั้น

เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะเต่าในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ เทศบาลตำบลเกาะเต่าจึงอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๑๓ พ.ศ. ๒๕๕๒ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๑ (๓) และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ (๓) ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้บริการท่าเทียบเรือในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๒ มกราคม ๒๕๖๘ โดยยังคงให้บริการต่าง ๆ ของท่าเทียบเรือเกาะเต่าตามปกติ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายวัชรินทร์ ฟ้าสิริพร)
นายกเทศมนตรีตำบลเกาะเต่า

หน้าหลัก / ข่าวภาครัฐ / กรม. มอบของขวัญปีใหม่ 68 วังฟรี “มอเตอร์เวย์” รองรับประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา

กรม. มอบของขวัญปีใหม่ 68 วังฟรี “มอเตอร์เวย์” รองรับประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา

📅 18/12/2567 | 👁 1,077 | 🖨️

(17 ธ.ค. 68) คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายอนด้นทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ

สาระสำคัญ

- ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายอนด้นทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายอนด้นทางหลวงพิเศษในช่วงเทศกาลปีใหม่ ของปี พ.ศ. 2568) ที่กระทรวงคมนาคม เสนอ มีรายละเอียด ดังนี้
 - เป็นการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายอนด้นทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (บางวัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ทางแยกเข้าพัทยา และตอนบ้านหนองปรือ - บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ)
 - ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอน พระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน และตอนบางปะอิน - บางพลี
 - ตั้งแต่วันที่ 00.01 น. ของวันพฤหัสบดีที่ 26 ธันวาคม 2567 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม 2568
 - เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางบนทางหลวงพิเศษในช่วงเทศกาลปีใหม่ และช่วยสนับสนุนให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น ทำให้การจราจรมีความคล่องตัว รวมทั้งเป็นการลดการใช้พลังงานของประเทศ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าวแล้วว่าเป็นการล่วงหน้าแล้ว และกระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ได้ยืนยันความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงนี้ด้วยแล้ว
- กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมาตรา 27 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 แล้ว โดยจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในช่วงหยุดเทศกาลปีใหม่ของปี พ.ศ. 2568 ดังนี้
 - ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2567 - วันที่ 2 มกราคม 2568 ซึ่งจะทำให้ภาครัฐสูญเสียรายได้ประมาณ 207.8645 ล้านบาท
 - การยกเว้นค่าธรรมเนียมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลประโยชน์ตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ โดยสามารถประเมินเป็นมูลค่าเงินได้ประมาณ 448.0282 ล้านบาท ซึ่งประเมินจากมูลค่าการประหยัดค่าใช้จ่ายจากการใช้รถและมูลค่าจากการประหยัดเวลาในการเดินทาง

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบุรีพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับ ผ่านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบุรีพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบุรีพาวิถีเป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2567 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษและอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 17) พ.ศ. 2567 เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางพิเศษบุรีพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568

สาระสำคัญ

1. ในช่วงเทศกาลปีใหม่ตั้งแต่ พ.ศ. 2553 ถึง พ.ศ. 2567 กระทรวงคมนาคม มีแนวทางดำเนินการในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดของทางพิเศษบุรีพาวิถี โดยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 กำหนดให้ไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2566 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 3 มกราคม 2567 เวลา 24.00 น. โดยในส่วนของทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีบัญชาในการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2561 ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พิจารณายกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) (รวมทางเชื่อม) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 เป็นต้นไป โดยไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางสายดังกล่าว เช่นเดียวกับทางพิเศษบุรีพาวิถี เนื่องจากเป็นสายทางที่ต่อเนื่องกันเพื่อระบายการจราจรแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด รวมทั้งเป็นการอำนวยความสะดวกและรวดเร็วในการเดินทางของประชาชนให้ดียิ่งขึ้น

2. คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 11/2567 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2567 เห็นชอบการกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบุรีพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2567 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 3 มกราคม 2568 เวลา 24.00 น. และหากกรมทางหลวงมีการปรับปรุงแก้ไขกำหนดวันยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงพิเศษเป็นประการใด ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยปรับปรุงแก้ไขกำหนดวันที่ไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ให้สอดคล้องกับกรมทางหลวงก่อนที่จะดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

3. วันที่ 30 กันยายน 2567 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้รับการแจ้งจากเจ้าหน้าที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง เกี่ยวกับการกำหนดการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษของกรมทางหลวง ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ว่ากรมทางหลวงจะกำหนดให้มีการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2567 ถึงวันที่ 2 มกราคม 2568

4. ประโยชน์และผลกระทบ

การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบุรีพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2567 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 2 มกราคม 2568 เวลา 24.00 น. รวม 8 วัน

ประโยชน์ ผลประโยชน์ที่ประเทศชาติ และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะได้รับนอกเหนือจากผลประโยชน์ที่ประเมินเป็นมูลค่าเงินได้ ยังมีผลประโยชน์ที่ไม่สามารถประเมินเป็นมูลค่าเงินได้ ได้แก่ ความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางพิเศษ และลดมลพิษทางอากาศบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ

อีกทั้ง เป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางพิเศษในช่วงเทศกาลที่มีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก และเป็นการแสดงถึงความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่มีต่อประชาชนเพื่อให้เกิดเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงาน และเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมาใช้ทางพิเศษทั้ง 2 สายทางมากยิ่งขึ้น

ผลกระทบ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ไม่ได้รับรายได้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2567 ถึงวันที่ 2 มกราคม 2568 รวม 8 วัน ซึ่งจะมีปริมาณจราจรมาใช้ทางพิเศษ ประมาณ 2,659,056 คัน เป็นรายได้ประมาณ 96,023,112 บาท

5. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

การดำเนินการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าวในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบุรีพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก

(บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 วันที่ 26 ธันวาคม 2567 ถึงวันที่ 2 มกราคม 2568

รวม 8 วัน จะมีปริมาณจราจรมาใช้ทางพิเศษประมาณ 2,659,056 คัน จะทำให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่ได้รับรายได้ประมาณ 96,023,112 บาท แต่จะได้ผลประโยชน์ตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจประเมินเป็นมูลค่าเงินประมาณ 113,947,400 บาท ซึ่งประกอบด้วยมูลค่าจากการประหยัดค่าใช้จ่ายจากการใช้รถ 43,171,544 บาท และมูลค่าจากการประหยัดเวลาในการเดินทาง 70,769,856 บาท รวมเป็นเงิน

(4 ต.ค. 67) นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยมติการอำนวยความสะดวกประชาชนในการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 ที่คาดว่าจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก โดยเตรียมของขวัญปีใหม่ที่จะมอบให้กับประชาชน

เพื่อฉลองเทศกาลปีใหม่อย่างมีความสุข สะดวก ปลอดภัย และมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เหมาะสม

สำหรับของขวัญปีใหม่ 2568 ภายใต้แนวคิด “I - SMART” รวม 32 รายการ ประกอบด้วย

I = I wish you full of happiness : “ส่งสุขทั่วไทย ใส่ใจถึงทุกคน” เช่น เปิดให้บริการมอเตอร์เวย์ M7 กรุงเทพฯ - บ้านฉาง และ M9 พริ พร้อมเปิดให้ทดลองใช้บริการมอเตอร์เวย์ M81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี และ M6 สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง อ.ปากช่อง - ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา รวมทั้งยกเว้นค่าผ่านทางทางพิเศษบูรพาวิถีและกาญจนนาภิเษก เป็นต้น

S = Serving happiness and safety to everyone : “เสิร์ฟสุข ปลอดภัย ต่อใจทุกคน” ต้องมีความปลอดภัยและถึงที่หมายโดยสวัสดิภาพ เช่น จัดกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย ที่มีป้ายประชาสัมพันธ์ “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” เป็นต้น

M = Make you smile more than ever : “คมนาคมต่อเนื่อง พูเพื่องรอยยิ้ม” โดยทุกการสัญจรช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 บนโครงข่ายคมนาคมนั้นต้องมีความต่อเนื่อง เช่น ให้บริการรถโดยสารเชื่อมต่อ

ท่าอากาศยาน สถานีขนส่งฯ และสถานีรถไฟ โดยขยายเวลาเดินรถโดยสารที่ผ่านสถานที่จัดงาน Countdown 3 แห่งใหญ่ ได้แก่ Central World, One Bangkok และ Icon Siam จนจบกิจกรรม เป็นต้น

A = Always smile throughout the journey : “ให้ทุกคนยิ้มกว้าง สะดวกตลอดทั้งเส้นทาง” ทุกการเดินทางตลอดเส้นทาง มุ่งหวังให้ประชาชนมีความสุขตามนโยบาย “คมนาคมเพื่อโอกาสประเทศไทย” เช่น อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งานในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2568 เปิดให้บริการจุดทางเดินฟรี มีเจ้าหน้าที่ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง และเปิดเส้นทางใหม่ ถนนสาย มห.3019 แยก

ทล.212 - บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร รวมถึงเปิดให้บริการที่จอดรถฟรีที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง และภูเก็ต เป็นต้น

R = Reaching people's heart : “บริการด้วยรักฝากไป สู่ใจทุกคน ด้วยราคาสัมผัสพิเศษ” กระทรวงคมนาคมร่วมกับ 6 สายการบิน จัดทำตั๋วโดยสารราคาพิเศษ และมอบคูปองส่วนลดค่าผ่านทางยกระดับดอนเมืองโฮลล์เวย์ ในราคาพิเศษถูกกว่าราคาเต็ม 10% เป็นต้น

T = The reason is you : “บริการด้วยเทคโนโลยี เพราะคุณคือคำตอบของการให้บริการ” เช่น การให้บริการแอปพลิเคชัน “Highway Traffic” สำหรับวางแผนการเดินทางและให้บริการระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) โดยมีการปรับปรุงการแสดงผลของเว็บแอปฯ และโมบายแอปฯ

ให้เหมาะสมกับปัจจุบัน

กระทรวงคมนาคมได้เตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวก ในการเดินทางให้กับพี่น้องประชาชนตลอดช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 ซึ่งมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน โดยจะมีประชาชนเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลเข้า - ออกกรุงเทพฯ 17,373,272 คัน แบ่งเป็น ทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ 7,255,500 คัน และทางพิเศษ 10,117,772 คัน และการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งรถโดยสาร รถไฟ เรือ และเครื่องบิน 17,002,845 คน-เที่ยว แบ่งเป็นเดินทางภายในกรุงเทพฯ และปริมณฑล 12,852,356 คน-เที่ยว ระหว่างจังหวัด 2,300,661 คน-เที่ยว และระหว่างประเทศ 1,849,828 คน-เที่ยว

พร้อมกำกับหน่วยงานในสังกัดบูรณาการขับเคลื่อนแผนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ ภายใต้หัวข้อการรณรงค์ “เทศกาลความสุข ทุกที่ทั่วไทย เดินทางสะดวก ปลอดภัย บนโครงข่ายคมนาคม” คลอบคลุมในทุกมิติ ประกอบด้วย 3 มาตรการ ดังนี้

1. มาตรการและแผนรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

- ประชาสัมพันธ์แนะนำให้ประชาชนมาใช้ถนนสายรอง เพื่อลดปริมาณจราจรที่หนาแน่นของถนนสายหลัก
- ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งหลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 และไม่จอดรถทิ้งไว้บนไหล่ทาง กรณีจำเป็นต้องใช้รถให้เดินรถช่องทางซ้ายสุดเท่านั้น
- ผู้ประกอบการขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS ในรถ ให้ติดตามการใช้ความเร็วรถอย่างต่อเนื่อง ผ่านแอปฯ DLT- GPS และแจ้งเตือนเมื่อใช้ความเร็วเกินกำหนด และกำกับผู้ประกอบการที่ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้วางแผนการรับ - ส่งสินค้าให้ไม่กระทบต่อการเดินทางของประชาชน โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ออกประกาศห้ามรถบรรทุกวิ่งบนถนนบางสายวันที่ 27 - 29 ธันวาคม 2567 และ 1 - 2 มกราคม 2568

2. มาตรการและแผนรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

- ให้ทุกหน่วยงานเข้มงวดเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน การเกิดอุบัติเหตุของระบบขนส่งสาธารณะจะต้องเป็นศูนย์ ไม่ขับรถเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดและไม่เกินชั่วโมงทำงาน
- สำหรับผู้ประจำรถโดยสาร เรือโดยสาร รถไฟ ต้องพักผ่อนให้เพียงพอ และปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์มีลลิกกรัมเปอร์เซ็นต์
- ตรวจสอบความพร้อม ณ สถานประกอบการ และพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งฯ และจุดจอด ตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบของรถตามรายการ Checklist และเพิ่มความถี่ออกตรวจจับความเร็วรถในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ออก ตรวจสอบพฤติกรรมมารการขับรถจากข้อมูลระบบ GPS แบบเรียลไทม์